



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningsätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Joakim Caesar 08 1233 3652
Granskad av: Lars Dahlin
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2023-01-31
Gäller t.o.m: 2023-03-31
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Samtliga banor
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Samtliga entreprenörer och trafikutövare

Förtydligande av spårbedrädande och T-skydd

Bakgrund

Det har framkommit att det finns en osäkerhet hos såväl trafikledningsorganisationerna som drift- och underhållsentreprenörerna kring vad spårbedrädande respektive T-skydd är och skillnaderna mellan dessa aktiviteter. I detta säkerhetsmeddelande förtydligar Trafikförvaltningen skillnaderna mellan spårbedrädande och T-skydd samt hur de skall begäras och ringas in.

Spårbedrädande

Spårbedrädande är när en eller flera personer beträder spårområdet, men utan att utföra något arbete enligt Tri. Som exempel på spårbedrädande kan nämnas egenförflyttning, inspektion eller utbildning. För spårbedrädande skall deltagarna ha lägst en X9-behörighet eller motsvarande och i vissa fall, t ex ledsagning av obehöriga på platsbesök eller inspektioner med mer än två personer med X9-behörighet krävs dessutom minst en tågvarnare.

Spårbedrädande kräver ingen SoS-plan, men däremot skall deltagarna alltid bedöma riskerna innan de beträder spårområdet och kontinuerligt under den tid aktiviteten pågår. Se SSÄ SÄB-0409!

T-skydd

Vid ett T-skydd utförs ett arbete i spårområdet under pågående trafik, med tågvarning som skydd. Arbetet skall inte kräva avstängt spår.

För ett T-skydd skall det alltid finnas en SoS-plan och en ansvarig Tsm. Det räcker inte med enbart tågvarnarbehörighet (kategori 16, 26, 36)!

Begäran om spårbedrädande

Allt spårbedrädande skall begäras hos och få tillstånd av TLC för berörd bana, alternativt av depåarbetsledaren i en depå. I begäran skall framgå vem som begär spårbedrädande, syfte, plats och deltagarantal i aktiviteten. Då aktiviteten är avslutad skall den som begärde spårbedrädandet kontakta TLC och anmäla att aktiviteten är avslutad och samtliga deltagare har lämnat spårområdet. TLC skall anteckna dessa uppgifter enligt sina rutiner.



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Exempel på dialogslinga för begäran om spårbedrädande:

TLC TLC Ulvsunda, Jönsson

Person Hej TLC Ulvsunda, mitt namn är Karl Karlsson och arbetar för Svetsinspektion AB. Jag behöver beträda spåret på sträckan Stora Essingen – Gröndal, båda spåren, för en växelinspektion. Jag är ensam idag. Mitt födelsenummer är 50-10-01

(TL kontrollerar uppgifterna i Citrus-BHR samt skriver in spårbedrädandet)

TLC Hej Karl, då har du tillstånd att beträda spåret på Tvärbanan, sträckan Stora Essingen till Gröndal, båda spåren för inspektion, en person.

Person Tack TLC, jag har tillstånd för spårbedrädande Stora Essingen-Gröndal

TLC Rätt uppfattat, Jönsson

Exempel på dialogslinga för avslutande av spårbedrädande:

TLC TLC Ulvsunda, Jönsson

Person Hej TLC Ulvsunda, det är Karl Karlsson på Svetsinspektion AB här. Jag är klar med min växelinspektion och har lämnat spårområdet på sträckan Stora Essingen – Gröndal.

(TL kontrollerar anteckningarna om spårbedrädande samt noterar tiden för avslutsanmälan)

TLC Hej Karl, du var klar med din inspektion och har lämnat spårområdet Stora Essingen – Gröndal.

Person Rätt uppfattat.

TLC Tack, då skriver vi ut dig från sträckan, Jönsson

Regelverkshänvisning

Regelverket för spårbedrädande respektive T-skydd återfinns i respektive Tri, paragraferna §4 respektive §41. Nedan följer exempel från Tri Tub, utgåva 5:

Tri Tub §04 moment 6 Tillstånd att beträda spåret

Innan spårområde får beträdas ska tillstånd inhämtas från TL. Tillstånd ska begäras i omedelbar anslutning till spårbedrädandet. Kontaktuppgifter ska uppges och journalföras på TLC. För grupp ansvarar tågvarnare för att tillstånd inhämtas.

Tri Tub §41 moment 38 T-skydd

Om SoS-planering visar att arbete kan bedrivas säkert under pågående trafik (vilket innebär att säker utrymning kan ske minst 10 sek innan tåg ankommer arbetsplatsen) får arbetet utföras utan att spåret stängs av (tågvarnare). Skyddet består av en eller flera tågvarnare.

SSÄ SÄB-0409 kapitel 10

Spårbedrädande och den riskbedömning som skall föregå spårbedrädande beskrivs i SÄB-0409 kapitel 10:2. Inspektioner, utbildning och andra aktiviteter i spårområde som inte kräver SoS-plan beskrivs närmare i SÄB-0409 kapitel 10:3.

Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen